

Regulamento 2017 HTJ eventos .

Regra geral para uso do microfone M8 e M9, mediante a testes “COMPROVADOS”, todo veículo que ultrapassar a barreira dos 168 Dbs fica liberado a utilização em qualquer categoria a opção do uso do MICROFONE M9.

Constatamos em testes que o equipamento M8 tem exatamente o mesmo gráfico de frequência com apenas a diferença dos Dbs, testes aferidos no dia-dia em condições de COMPETIÇÕES a 1 metro de distância comprovado que o equipamento M8 se torna pouco eficiente para aferições acima deste nível.

Regras Gerais Para Pancadão Musical.

Característica INDISPENSÁVEL para que se possa competir, (Grave com força, timbre de médios e Agudos).

Musica oficial fornecida ao competidor, Pen Drive ou CD Oficial oferecido pelo Juiz da etapa. Controle poderá ser fornecido também pela entidade.

Carro entrar e sair andando e com itens obrigatórios tais como Pneus, no mínimo com a originalidade de fabrica.

Tempo da Musica 1 minuto tocando (Obrigatório tocar período todo)

- Sobre a Posição do Microfone:
Todas as categorias com exceção da Extreme Livre o padrão é 1 metro de distância por 40 cm de altura padrão, distancia está da caixa, caso se tenha uso de túnel de fora do túnel, no caso de caçamba de fora da caçamba e se aplica também de fora da tampa superior ou lateral do veiculo, tenha em mente entender que é de fora de qualquer item que some efeito de túnel.

A Categoria Extreme é a única que as medições são a partir do mínimo de 5 metros por 40 cm do Chão.

Sobre DULTOS das Caixas.

- As aberturas máximas dos dutos deverão ser no máximo 15cm x área do alto falante.

Sobre Processadores:

- Limite de 1 Canal da fonte de regulagem (Processadores de Áudio) ou equipamento que possa fazer um mix de canal, somando e modificar os picos da música ou sequenciamento dos graves, FICA EXPLICITAMENTE PROIBIDO, criar qualquer tipo de Ressonâncias (HARMONICAS), que não se capte como pancadão.
- O nível de Dbs entre a curva de resposta de frequências entre a principal e as demais não poderá ser maior do que 6 Dbs, (Levando em consideração a frequência Principal).

Assim sendo o Juiz poderá SOLICITAR ao competidor que retire o cabo RCA da conexão de entrada e saída do processador de áudio e peça para que se utilize o fornecido pela entidade, afim de ter convicção que o mesmo está sendo utilizado da forma correta.

Em Casos de dúvida poderá também solicitar a abertura dos equipamentos, com a finalidade de averiguar se existe alguma irregularidade, dentro da linha de medição, posterior a isso nem uma reclamação será acatada. (Toda contestação deverá ser feita dentro da linha de medição).

“No caso de quebra de recorde ou se juiz achar necessário para sua homologação poderá pedir que”.

- Meça novamente para ter certeza que equipamento não teve algum erro.
- Prove que está utilizando apenas 1 Canal do mesmo. (No caso de utilizar equipamentos que forneça a função DELAY).

O não cumprimento caracterizará a desclassificação do mesmo.

No caso de constatado o uso de outros equipamentos escondidos, ou qualquer tipo de ofensas ao Juiz e a competidores o mesmo será banido das competições por período a ser avaliado,

Divisões:

Passeio e Veiculo de carga e Reboque, também teremos as categorias 12 Volts limitando a potência e a quantidade de Alto-Falantes do sistema, e fica proibido uso de vasos auxiliares iniciando em 2 Volts, para as categorias Dia – Dia.

Observação Muito importante!

Veículos de passeio, pick Up que estiverem fazendo o uso de *SUPORTE* serão enquadrados nas categorias REBOQUE, por se tratar de um acessório construído e de pouco uso nas competições.

Explicitamente **PROIBIDO** a medição de qualquer categoria voltada para paredes, ou com pessoas atrás do sensor de medição, com intuito de fazer espelhamento, este comprovado que a variação mínima se ganha 0,5 Dbs, sendo assim fica proibido a medição conforme informado acima.

Punição para ambos, descumprimento acarretará na desclassificação.

Obrigatório

Uso de Drivers e Tweeters afim de timbre na hora das medições, qualquer uso de frequência, edição de música e ou qualquer irregularidade no timbre ORIGINAL da musica, implicará na **DESCCLASSIFICAÇÃO DO COMPETIDOR**, e caso seja constatada principalmente gerar frequência o veículo e competidor será penalizado com 1 (Um) mês de suspensão nas medições.

Fica explicitamente **BANIDO** o resultado cabendo ao Juiz realizar ou não outra medição, levando em consideração a originalidade da base fornecida ao competidor, obrigatório uso do pen drive ou CD oficial fornecido pelo Juiz da etapa no ato das competições, caso o Juiz constate alguma irregularidade ou surja dúvida na medição, ele poderá pedir que se mude a uma forma mais difícil de burlar “Apenas em caso específico de duvida na musica”.

Categorias:

Passeio 12 volts Musical DIA – DIA (Consumidores) tolerância de potência nominal de até 20% acima

1000 watts com 2 Alto-falantes
2000 watts 2 e 4 Alto-Falantes
3000 watts 2 e 4 Alto-Falantes
5000 watts 2,4 e livre Alto-Falantes
8000 watts 2,4 e livre Alto-Falantes

Passeio 12 volts Musical LIVRE tolerância de potência nominal de até 20% acima

8000 watts 2 e 4 Alto-Falantes
10000 watts 4, e livre Alto-Falantes
Livre watts 4, e livre Alto-Falantes

- **Passeio HIGH VOLT Musical.**

02 Alto-Falantes High Volt
04 Alto-Falantes High Volt
High Volt Livre Alto-Falantes

- **Veículo de Carga 12 volts Musical DIA-DIA tolerância de potência nominal de até 20% acima**

3000 watts 2 e 4 Alto-Falantes
5000 watts 2 e 4 Alto-Falantes
8000 watts 4 e livre Alto-Falantes

- **Veículo de Carga 12 volts Musical LIVRE tolerância de potência nominal de até 20% acima**

8000 watts 4 e Livre Alto-Falantes
10000 watts 4 e Livre Alto-Falantes
15000 watts 4 e Livre Alto-Falantes
Livre watts 4, 8, 12, e Livre Alto-Falantes

- **Veículo de Carga HIGH VOLT Musical.**

04 Alto-Falantes High Volt
08 Alto-Falantes High Volt
12 Alto-Falantes High Volt
16 Alto-Falantes High Volt
20 Alto-Falantes High Volt
High Volt Livre Alto-Falantes 5 Metros de distancia MINIMO apenas para esta categoria.

- **Reboques Musical.**

04 Alto-Falantes
08 Alto-Falantes
12 Alto-Falantes
16 Alto-Falantes
20 Alto-Falantes
Livre Alto-Falantes

- **Veículo de Carga Extreme Livre uso de Frequências Caixas tipo Capeta.**

02 Alto-Falantes
04 Alto-Falantes
Livre Alto-Falantes

Regras Gerais Para Pancadão por Avaliação.

Divisões, Carro Passeio, Carro Furgão, Pick up contam com as categorias HIGH VOLT E 12 Volts Separadas.

Uso de túnel livre em todas as categorias, potência aplicada correspondente a cada categoria.

SPL 2016

Regras gerais:

Apenas 1 medição com tempo de 1 minuto cabendo competidor usar tempo que achar necessário, caso o mesmo tenha algum problema poderá pedir uma nova medição, caso seja constatado problema, e sendo validada a segunda medição.

Exigência; veículo com pneus, entrar e sair andando sem qualquer tração HUMANA.

Caso o veículo apresente algum problema na linha de medição tempo de permanência estipulado em 5 (CINCO) minutos, fora da linha em até 30 (trinta Minutos), dando direito de retornar a fila, caso juiz realmente constate o fato de falha do equipamento.

A definição de cada categoria deve estar NOMINAL referente a ela no sistema de AMPLIFICAÇÃO.

Na linha de medição apenas a permanência do competidor e mais uma pessoa para auxílio na hora da medição, EX segurar porta (as), subir teto ou segurar Para-brisa, vidros totalmente fechados.

Nas categorias que pedem leves modificações, isso exceto as extremes o competidor deverá abaixar e subir todos os vidros existentes nas portas, a fim de provar que não existe revestimento naquele local, caso o Juiz da etapa ache necessário poderá solicitar que se desmonte o acabamento, e se o pedido não for atendido implicará na desclassificação do mesmo.

- **Racing SPL Music**
- **Formula SPL**
- **Formula SPL Corsa**
- **SPL Carro Perua**
- **SPL Carro Sedan**
- **Extreme**

Sobre as categorias:

RACING SPL:

Com intuito de criar mais interatividade com o publico e aos competidores de SPL, a HTJ sempre apoiando as competições MUSICAIS lança as categorias de SPL musical, batizada de **RACING SPL**, que nada mais é que o som do dia-dia sendo aferido pelo equipamento de RTA, sendo assim sem modificações no seu som, apenas com o principio de competir qual quer som montado sem que tenha que se construir projetos elaborados que só tem a finalidade de competições.

Os participantes desta modalidade nada mais são o som de sub grave que montamos em nosso dia-dia, o famoso "Dispara Alarmes", os veículos nas categorias One e Two são do dia-dia com leves alterações, bancos deverão estar no local original, Caixas utilizada no porta-malas, e obrigatório os bancos estarem em posição ORIGINAL e Amplificadores Fixados, " de forma que se entenda que a instalação é a mesma de uso no seu dia-dia".

One, Two, Four e X-Sub

Caracteriza-se carros com som do dia-dia, acabamentos, os amplificadores fixados, caixaria com acabamentos, carpete ou pintura e forração são itens obrigatórios, os bancos dianteiros e traseiro são obrigatórios estarem instalados.

Observação:

Os bancos TRASEIROS no caso de acabamentos, (pintura fixação de amplificadores poderão ser substituídos por madeira), lembramos que apenas poderão estarem ausentes quando existir acabamento no local, caso contrario terá que estar os bancos originais.

Categorias X - Sub onde os bancos traseiros podem ser ocupados por caixas de som, dependendo da quantidade existente de Subwoofers instalados no sistema as caixas poderão estar até a coluna "B" segue exemplo.

- **Two**



- **Four**



- **X-Sub**



As Categorias serão divididas por quantidade de Subwoofers instalados e potencia aplicada variando de 1 Subwoofer e potencia inicial de até 3000 wts rms até a livre subwoofer e livre potencia aplicada.

A Musica será fornecida pela entidade HTJ antecipadamente ou no local do evento com a finalidade de se regular da melhor forma possível e todos os competidores irão tocar a mesma musica, porem no ato da medição será utilizado o Pen Drive ou CD oficial da entidade, ficando livre volume pelo tempo de 60 segundos, caso neste período constate-se alguma falha é opcional do competidor pedir uma segunda avaliação, vista que a primeira ficará anulada após a solicitação sendo validada a próxima medição.

As Categorias:

- **One Sub, até 1500 wts amplificador**
- **Two Sub até 1500 wts**
- **One Sub, até 3000 wts**
- **Two Sub até 3000 wts**
- **Four Sub até 3000 wts**
- **X- Sub até 3000 wts**
- **One Sub, até 8000 wts**
- **Two Sub até 8000 wts**
- **Four Sub até 8000 wts**
- **X- Sub até 8000 wts**
- **One Sub, até 10000 wts**
- **Two Sub até 10000 wts**
- **X- Sub até 10000 wts**
- **One Sub, Livre wts**
- **Two Sub Livre wts**
- **X- Sub até Livre wts**

Pick Up SPL.

- **Livre Subs amplificadores até 3000 wts .**
- **Livre Subs amplificadores até 8000 wts.**
- **Livre Subs amplificadores até 15000 wts .**
- **Até 12 Subs amplificadores livres.**
- **Até 16 Subs amplificadores livres.**

- **Livre Subs amplificadores livres.**

Formula SPL livre uso de Frequência.

SPL carros, até 1000 wts 1 sub ou 2 Subs limitado por baterias também.

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original, livre uso de manta, revestimentos, proibido uso de vasos auxiliares, Sistema 12 volts, bancos podem estar inclinados porem com todos fixados ORIGINALMENTE.

- **SPL carros, até 3000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original, livre uso de manta, revestimentos, proibido uso de vasos auxiliares, Sistema 12 volts, bancos podem estar inclinados porem com todos fixados ORIGINALMENTE.

- **SPL carros, até 5000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original da coluna (B) para frente, livre uso de manta, revestimentos, livre uso de vasos auxiliares, bancos podem estar ou não na parte TRAZEIRA do veículo porem os DIANTEIROS obrigatório estarem fixados podendo estarem inclinados.

- **SPL carros, até 10000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original da coluna (B) para frente, livre uso de manta, revestimentos, livre uso de vasos auxiliares, bancos podem estar ou não na parte TRAZEIRA do veículo porem os DIANTEIROS obrigatório estarem fixados podendo estarem inclinados.

- **SPL todos os carros menos Corsa, livre wts 1 sub, 2 Subs e livre quantidade de Baterias.**

Exigência nesta categoria livre modificações no veículo, mantas ou qualquer outro revestimento, livre travamento porem a instalação dos SUBS deverão estarem no PORTA-MALAS do mesmo, sendo livre uso de vasos AXILIARES, apenas proibido uso de CONCRETO.

Formula Corsa:

- **SPL carros, até 3000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também,**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original da coluna (B) para frente, livre uso de manta, revestimentos, proibido uso de vasos auxiliares, Sistema 12 volts, bancos podem estar inclinados porem com todos fixados ORIGINALMENTE.

- **SPL carros, até 8000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original da coluna (B) para frente, livre uso de manta, revestimentos, livre uso de vasos auxiliares, bancos podem estar ou não na parte TRAZEIRA do veículo porem os DIANTEIROS obrigatório estarem fixados podendo estarem inclinados.

- **SPL carros, até 20000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.**

Exigência nesta categoria leves modificações, veículo 100% original da coluna (B) para frente, livre uso de manta, revestimentos, livre uso de vasos auxiliares, bancos podem estar ou não na parte TRAZEIRA do veículo porém os DIANTEIROS obrigatório estarem fixados podendo estarem inclinados.

- **SPL carros, livre wts 1 sub, 2 Subs e livre quantidade de Baterias.**

Exigência nesta categoria livre modificações no veículo, mantas ou qualquer outro revestimento, livre travamento porém a instalação dos SUBs deverão estarem no PORTA-MALAS do mesmo, sendo livre uso de vasos AXILIARES, apenas proibido uso de CONCRETO.

Formula SPL Carro Perua:

“Carro original banco pode estar deitados, porém com todos na posição original, podendo apenas estarem inclinados os encostos dianteiros e traseiros, proibido uso de vasos axiliares, poderá ser levemente revestido com manta, ou material para revestimento, o uso de concreto fica proibido”.

- SPL carros, até 5000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.
- SPL carros, livre wts 1 sub, 2 Subs e livre quantidade de Baterias.

Formula SPL Carro Sedam :

“Carro original banco pode estar deitados, porém com todos na posição original, podendo apenas estarem inclinados os encostos dianteiros e traseiros, proibido uso de vasos axiliares, poderá ser levemente revestido com manta, ou material para revestimento, o uso de concreto fica proibido”.

- SPL carros, até 5000 wts 1 sub, 2 Subs e livre limitado por baterias também.
- SPL carros, livre wts 1 sub, 2 Subs e livre quantidade de Baterias.

Formula SPL Carro Extreme :

“Carros concretados, livre uso de instalação de caixas na coluna (B), livre uso de vasos auxiliares, e amplificadores, não necessários acabamentos”.

Amplificadores HIGH VOLT ou Amplificadores com fonte externa entrarão nesta categoria.

- **SPL carros, livre wts 1 sub, 2 Subs e livre quantidade de Baterias.**

Regulamento de Carros Rebaixados

Regras Básicas:

- **Medidas será aferido e atribuído a caixa de AR, somado medidas dianteira e traseira para atribuir a média.**
- **Carros passeio e Pick Up pequeno porte competem pelas mesmas regras.**
- **Inscrições até as 14 Horas. (podendo variar de acordo com a etapa, caso seja ou não atingido a meta da HTJ eventos de competidores).**
- **Carros com um tipo de suspensão na dianteira e outro na traseira (SUSPENSÃO MISTA) Competem pela categoria Extreme.**
- **22 Libras mínimas com tolerância até 20 libras nos pneus.**

- Carro terá que entrar na linha de medição propicio a ser feito a avaliação, qualquer adequação deverá ser feita fora da linha de medição, tempo de permanência na linha de medição 5 minutos.
- Carros não inscritos e na linha de medição após as 14 horas não serão medidos, ou seja não adianta apenas estar na linha de medição se não foi feita sua inscrição, chegue mais cedo faça sua inscrição até as 14 horas, respeite a todos para ser respeitado.
- Caso a caixa de ar esteja danificada na parte onde é feita as medições ou modificada, caberá ao Juiz estabelecer a medição de acordo com as características originais do veículo.
- Apenas o dono do veículo (Competidor), e caso seja necessário mais um convidado a critério do Juiz poderá permanecer na linha de medição, afim de conferencia se o mesmo achar necessário, ou que se constate alguma irregularidade para fins de conferencia e esclarecimento.

Geral:

Entende-se como Rebaixado todo veículo que possua qualquer tipo de alteração na altura do veículo, e modifique as características originais.

Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado podem ser observadas de várias maneiras:

Suspensão:

Veículo de todas as marcas e modelos as divisões serão as seguintes:

Suspensão preparada com mola, ar, rosca ou sem Mola: aro 13-14-15-16-17-18-19-20 e acima *

RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS Para os veículos de todas as marcas e modelos:

O carro deverá estar em condições de uso , sendo que carros que raspem no chão podem competir, porem entrem e saiam andando, sem qualquer interferência de pessoas.(Na Hipótese de algum degrau ou irregularidade ao solo, caberá o Juiz a decisão de liberar ajuda humana para o mesmo sair da linha de medições.

Caso veículo conte alguma irregularidade automaticamente serão classificados com Extreme .

O valor da inscrição após as 14 Horas, porem fica a decisão do JUIZ em fazer inscrição ou não após as 14Horas e será cobrado o valor de R\$ 50,00 ou com desconto dependendo da Etapa. **Inscrições até as 14 Horas ou até atingir o limite determinado visando um horário médio para termino na etapa, sendo assim chegue e já realize sua inscrição, lembrando “ CARRO NA FILA NÃO É CARRO INSCRITO”**

Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR do lado Esquerdo ou direito sendo feito medição na dianteira e traseira somada e dividida por 2 dando a media em centímetro.

Será sempre medido por um modelo de compasso e régua e do lado esquerdo ou direito do veículo, cabe ao competidor apontar a sua preferencia des de qe se mantenha o padrão original do veículo para medição, caso o Juiz constate alguma irregularidade, o mesmo fará da forma que melhor entender e esclarecerá ao competidor o motivo, caso possua spoiler e este impeça a medição será descontado a critério do juiz de acordo com a medida equivalente a caixa de ar.

Os competidores poderão acompanhar o julgamento mas não influenciar e nem pressionar os Juízes.

No local de Medição só poderá se encontrar 2 pessoas, que poderá acompanhar o julgamento para filmar, fotografar ou simplesmente dar um apoio moral. **Obs** : não será permitido alterações na caixa de ar. PROIBIDO O porta - malas e o interior do veículo não deverão ter pesos extras de nenhuma espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros.

Não é permitido a colocação de baterias para forçar o carro a ficar mais baixo, assim como qualquer tipo de peso extra como caixas de som, baterias extra. **Se o veículo já houver saído do local da medição, não poderá retornar mais, em nenhuma hipótese, a não ser com a previa permissão do Juiz para fazer adequações ao mesmo.**

As chances de reparo do sistema em caso de problemas serão permitidos até a realização da medição a ser combinado com Juiz na linha de medição, ou seja qualquer irregularidade que Juiz apontar e dará tempo suficiente para adequação a categoria, caso a adequação seja impossível de ser feita e ou não haja forma de se adequar o competidor terá a opção; desclassificação, ou migrar para categoria EXTREME (vale tudo).

Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar todos os detalhes do seu carro.

Atenção: ao se comprometer e fazer sua inscrição, o participante estará aceitando os termos do regulamento e isentando a organizadora do evento de quaisquer responsabilidades durante a sua realização, bem como de eventuais danos materiais, pessoais e morais.

Categorias o Campeonato de REBAIXADO DDR está dividida em categorias:

- Maior quantidade de carros da mesma equipe inscritos e competindo

- aro 13 sem mola - aro 13 com mola - aro 13 rosca - aro 13 ar

- aro 14 sem mola - aro 14 com mola - aro 14 rosca - aro 14 ar

- aro 15 sem mola - aro 15 com mola - aro 15 rosca - aro 15 ar

- aro 16 sem mola - aro 16 com mola - aro 16 rosca - aro 16 ar

- aro 17 sem mola - aro 17 com mola - aro 17 rosca - aro 17 ar

- aro 18 sem mola - aro 18 com mola - aro 18 rosca - aro 18 ar

- aro 19 sem mola - aro 19 com mola - aro 19 rosca - aro 19 ar

- aro 20 sem mola - aro 20 com mola - aro 20 rosca - aro 20 ar

- Pick-up Grande - Aro 14 - Aro 15 - Aro 16 - 17 - 18 - 19 - 20 e acima

- Motos até 150 CC até 300 CC e livre CC

Extreme (negatificação) R13, R14, R15, Roda até 17" e Extreme Livre

- Extreme negativado (é obrigatório primeiro zerar para sim depois negativar)

Rebaixados Pick Up Grande Porte

R até 17", R Até 20" e Roda acima de 22"

Assim simplificando e aumentando gral de competitividades entre os competidores.

Qualquer duvida ou erro na categoria pedimos por gentileza entre em contato para acerto da mesma e sanar duvidas.

(16)99775-2803

